



Die 10-Gang-Kettenschaltung punktet in moderaten Steigungen.



Hell und klar: Die Lezyne-Frontleuchte.



MAXCYCLES Tour Lite SX

Flink & wendig

PREIS 4724 €

Rad-Gewicht	19,1 kg
Zul. Gesamtgewicht	140 kg
Rahmenarten & Größen	Diamant: 48, 53*, 57 cm; Tiefeinst.: 45, 50 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	Aluminium, starr
Bremsen	hydr. Scheibenbr., Shimano Deore, 160/160 mm
Spritzschützer	SKS, Kunststoff
Sattelstütze	Feinwerk, Aluminium
Sattel	Feinwerk Herren
Schaltung	Kettenschaltung, Shimano XT, 10 Gänge
Lichtanlage	v: Lezyne / h: Axia Blueline
Bereifung	Schwalbe Marathon Efficiency, 28", 50 mm
Sonstiges	Gepäckträger bis 20 kg

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch Performance Line SX, 55 Nm, Display: Purion 200
Akkukapazität	400 Wh
Reichweite	>75 km

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Reise

Maxcycles baut leichte E-Bikes, die sich im Online-Konfigurator sehr stark individualisieren lassen. Montiert werden die Räder von Hand in der Manufaktur in Rosendahl im Münsterland. Das Tour Lite SX ist der jüngste Spross und kommt mit Boschs leichtem Performance Line SX-Motor. Der Akku ist fest im Unterrohr verbaut, am Lenker sitzt das schlanke Purion 200-Display neben den hauseigenen, komfortablen Flossen-Griffen. Der Alu-Rahmen hat schön geschwungene Linien. Am Testrad sitzen ein starrer Vorbau und eine Starrgabel, aber auch ein verstellbarer Vorbau, ein Speedlifter und eine Federgabel sind möglich. Der Tubus-Gepäckträger schultert bis zu 20 kg, auch hier sind weitere Varianten bis 26 kg Traglast konfigurierbar. Mit unter 20 kg insgesamt versprechen die Münsterländer nicht zu wenig. Das vergleichsweise geringe Gewicht zeigt sich dann auch bei den Fahrleistungen.

Leichtfüßig Selbst ohne Motor lässt sich das Tour Lite SX sehr angenehm und vor allem flott bewegen. In der Ebene und selbst in leichten Bergaufpassagen rollt es leichtfüßig. Dazu tragen auch die laufruhigen Marathon-Reifen bei, die trotzdem auch auf Feld- und Waldwegen Grip bescheren. Sie sind auch hauptsächlich für den Federungskomfort verantwortlich. Der ist für ein leichtes Pendler-Trekkingrad und für Touren auf gut befestigten Wegen mehr als ausreichend, erst auf ruppigem Untergrund wünscht man sich ein Plus durch Federgabel und gefederte Sattelstütze (beides optional erhältlich). Der SX und die 10-Gang-Kettenschaltung sind der passende Antrieb für das leichte Rad, das so auch im Mittelgebirge punktet. Die Scheibenbremsen sorgen in den allermeisten Fahrsituationen für viel Sicherheit, erst bei voller Beladung und in steilen Abfahrten könnten sie nah an ihre Grenzen kommen.

FAZIT

Das Maxcycles Tour Lite SX macht eine Menge Spaß. Laufruhe und Agilität sind bestens ausbalanciert, passt für Pendler, Tourenfreunde und puristische Radreisende.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ○
Wartungsindex	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
E-Antrieb	● ● ● ● ●
+ Gewicht, Konfigurator, Antrieb, Laufruhe, steifer Rahmen	
- Schnellspanner-Achsen, tiefe Ladebuchse, fest verbauter Akku	
Preis-Leistung	● ● ● ● ○

Note **1,6** **Sehr gut**