

BIS 5000 €

GRAVELBIKES



Insgesamt sechs Ösen für Bikepacking-Equipment an der Gabel.



Die Shimano-GRX-Gravelschaltung hat 11 Gänge.

Elektro
Rad

SEHR GUT

1/2025



MAXCYCLES Gravel Lite SX

Sportler mit Alltagsgenen

PREIS 4726 €

Rad-Gewicht 16 kg

Zul. Gesamtgewicht 140 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 44*, 47, 51, 56 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Carbon, starr

Bremsen hydr. Scheibenbr., Shimano GRX, 160/160 mm

Spritzschützer -

Sattelstütze Feinwerk, Aluminium

Sattel Feinwerk, Herren

Schaltung Kettenschaltung, Shimano GRX, 11 Gänge

Lichtanlage -

Bereifung Schwalbe G-One Bite, 28", 45 mm

Sonstiges Alltagsausstattung im Konfigurator optional erhältlich

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance Line SX, 55 Nm, Display: Systemcontroller, Mini-Remote

Akkukapazität 400 Wh

Reichweite >75 km

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Komfort Sportiv

Schaut man auf die Karte, ist es eigentlich folgerichtig, dass Maxcycles Gravelbikes baut: Das Unternehmen hat seinen Sitz im westlichen Münsterland: viel Weite, viele Felder, perfekte Feld- und Waldwege für sportliche Ausritte. Da kann man sich tatsächlich mal schnell im Biken verlieren – und ist dann auf dem Rückweg dankbar für etwas Unterstützung vom Bosch-Leichtmotor SX. Bis er den Motor aber einschaltet, genießt der Fahrer das sportlich-leichte Tempobolzen auch ohne Hilfe, denn das Maxcycles fährt sich wie ein klassisches Sportrad. Dafür sorgen die sportlich gestreckte Sitzposition, der Rennradlenker mit gut polsterndem, griffigem Lenkerband und der sportlich straffe Sattel. Maxcycles verpasst dem Gravel Lite zudem kompakte Flat-Pedale. Mit Rucksack oder der dank Konfigurator optionalen Alltagsausstattung wird das Gravel Lite schnell zum sportlichen Alltagsbegleiter.

Sehr passender Motor

Vom Start weg geht das Gravel Lite flink vorwärts – mit und ohne Motorhilfe. Der Lenker liegt gut in der Hand, könnte für mehr Kontrolle aber eine Spur breiter sein. Das Rad insgesamt hat ein angenehm agiles Naturell, mit dem enge Kurven richtig viel Freude machen. Dazu passt die direkte Schaltung mit selbst für motorlose Ritte passend breiter Spreizung. Der steife Rahmen gibt jede Tempoverschärfung direkt weiter, lässt aber auch einen gewissen Komfort nicht vermissen. Der kommt zusätzlich über die 45 mm breiten Reifen ins Spiel. Die packen auf Schotter sowie Wald- und Feldwegen gut zu. Auch der Seitenhalt in schnellen Kurven vermittelt Sicherheit. Erst in tiefem Schlamm bauen sie spürbar ab. Die Brems- und Schalteinheit liegt gut in der Hand, lässt sich exakt anpassen. Damit lassen sich die bissfesten Bremsen punktgenau dosieren. Der Bosch-Motor ist sehr passend gewählt.

FAZIT

Das Maxcycles Gravel Lite SX macht eine Menge Spaß – mit und ohne Motorkraft. Seine Vielseitigkeit kann auch Alltagsradler begeistern.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Nutzungsgängigkeit	● ● ● ● ●
Wartungsindex	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
E-Antrieb	● ● ● ● ●
<p>+ Hohe Variabilität dank Konfigurator, Antrieb, Verarbeitungsqualität</p> <p>- Fest verbauter Akku</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Note	1,5 Sehr gut

Fotos: Hersteller